



Trang chủ

Giới thiệu

Đào tạo

Khoa học Công nghệ

Hợp tác đối ngoại

Tuyển sinh ĐH&CĐ

Sinh viên

Doanh nghiệp

TinTuc

THÔNG BÁO



Tin tức sự kiện



▶ Thông báo chiêu sinh lớp Nghiệp vụ hướng dẫn viên du lịch

▶ Mời tham gia Festival Nhiếp ảnh trẻ năm 2017

▶ Thông báo phun thuốc diệt muỗi các khu vực trong Trường

▶ Thông báo cắt điện ngày 04/5/2017

▶ THÔNG BÁO “ V/V TRIỂN KHAI SỬ DỤNG SỔ Y BÀ KHI CẤP PHÁT THUỐC VÀ KHÁM BỆNH CHO SINH VIÊN TẠI Y TẾ TRƯỜNG”



Đức Tâm 01 - tàu cá vỏ composite thứ 10 được đóng mới theo Nghị định 67 và hạ thủy thành công

Tàu được đóng theo đặt hàng của ngư dân Phùng Đức Thu, tỉnh Nghệ An.

Khoa KHCT - Người duyệt: Trần Trọng Đạo

Ngày đăng: 22/08/2016 12:03:00 SA

Đặc tính kỹ thuật của tàu:

1. Kích thước chính: dài x rộng x cao = 24,0 x 6,50 x 3,5m.

2. Hình dáng và kết cấu tàu: tàu có hình dáng tương tự tàu Kim Anh 2015, Hải Dương 2016, Tuấn Tú 01, nhưng kết cấu có nhiều thay đổi, đặc biệt là kết cấu hầm cách nhiệt và boong tàu. Hơn 80% thân tàu có kết cấu sandwich, giúp nâng cao khả năng cách nhiệt, chống ồn và chống rung lắc. Đặc biệt, với thay đổi kết cấu hầm cách nhiệt, giúp công tác bảo quản sản phẩm hiệu quả hơn, đảm bảo vệ sinh an toàn thực phẩm, chi phí đá bảo quản giảm so với tàu vỏ thép và vỏ gỗ cùng loại.

3. Máy tàu:

- Máy chính: MITSUBISHI, model S6R MPTK, sản xuất tại Nhật Bản, công suất 822Hp. Tốc độ máy 1800 v/p, hộp số kèm theo máy có tỉ số truyền i = 5,0.

- Máy phụ: tàu trang bị 03 cụm Diesel - máy phát:

Cụm số 1 (bố trí bên mạn phải tàu): động cơ FE3309D, sản xuất tại Trung Quốc, model: TCU 228M; Dẫn động máy phát điện 3 pha công suất 150 kVA.

Cụm số 2 (bố trí bên mạn trái tàu): động cơ FE3306D, sản xuất tại Trung Quốc, model: TCU 228L; Dẫn động máy phát điện 3 pha công suất 140 kVA.

4. Bố trí chung:

- Tàu bao gồm 01 cabin lái, 02 sạp ngủ cho thủy thủ đoàn 20 người, nhà bếp và hệ thống vệ sinh. Cabin được chế tạo từ vật liệu composite sandwich, có kết cấu vững chắc, mui cabin có thể bố trí trang thiết bị với khối lượng đến 10 tấn, thuận lợi cho thao tác khai thác.

- Tàu có 08 hầm cách nhiệt với tổng dung tích các khoang là 70m³.

- Tàu được trang bị hệ thống tời kéo lưới dẫn động cơ khí nhờ cụm trích lực từ máy chính, phục vụ nghề lưới vây mạn. Với mô hình này, giúp hệ khai thác tàu hoạt động hiệu quả, không xảy ra tình trạng quá tải và dừng hoạt động như các tàu có trang bị tời khai thác dẫn động thủy lực hoặc điện.

- Hệ thống nhiên liệu có tổng dung tích 12.000 lít, đảm bảo cho tàu hoạt động liên tục trong 45 ngày.

- Mặt boong thoáng và rộng, kết cấu sandwich vững chắc, chống rung lắc và tăng khả năng cách nhiệt, cung cấp đủ không gian để chứa toàn bộ vàng lưới vây. Trên mặt boong có lắp vách ngăn dọc để phân chia khu vực chứa lưới và khu vực miệng hầm cá.

- Trang bị hệ thống lái thủy lực có đồng hồ chỉ báo góc lái, vừa an toàn vừa thuận tiện trong thao tác.

- Các hệ thống cơ khí: hệ khí xả, hệ ống buồng máy, hệ lan can, cầu thang, chống va... được chế tạo từ thép không gỉ, giúp tăng tính thẩm mỹ và tăng tuổi thọ cho thiết bị.

- Toàn bộ hệ thống van thông biển là loại 10K (chịu được áp lực 10kG/cm²), đáp ứng tiêu chuẩn đối với tàu biển cấp I.

5. Vùng hoạt động: biển hạn chế I, tàu có thể hoạt động an toàn trên toàn vùng biển Việt Nam.

Với việc chế tạo và hạ thủy thành công (ngày 17/8/2016) tàu Đức Tâm 01 (tàu cá vỏ composite thứ 2 của ngư dân tỉnh Nghệ An, tàu thứ 6 trong mẫu tàu 24m: tàu Kim Anh, Gia Hội, Hải Dương, Tuấn Tú, Ju Mông Trường Sa) đã góp phần khẳng định tính ưu việt của mẫu tàu 24m nói riêng, tàu cá vỏ composite nói chung. Thông tin cập nhật về kết quả hoạt động của tàu cá vỏ composite từ các tỉnh miền Trung (Nghệ An, Khánh Hòa, Ninh Thuận...) cho thấy hiệu quả khai thác cao của loại tàu này, mang lại niềm tin cho ngư dân và các ngân hàng đầu tư vốn.



UNINSHIP

Các tin mới hơn

- ▶ Đoàn công tác Đại sứ quán Na Uy đến thăm và làm việc tại Trường
- ▶ Thảo luận chuyên đề với Trường Đại học Johns Hopkins, Hoa Kỳ
- ▶ Hợp tác đào tạo tiếng Nhật cho sinh viên
- ▶ Ký kết hợp tác với Hiệp hội Nuôi biển Việt Nam
- ▶ Tăng cường hợp tác với Chương trình kết nối châu Á - Bắc Australia

Các tin cũ hơn

- ▶ Hội thảo quốc tế “Quy chế pháp lý của đảo, đá trong luật quốc tế và thực tiễn Biển Đông”
- ▶ Ký kết hợp tác với Hiệp hội Chế biến và Xuất khẩu Thủy sản Việt Nam
- ▶ Thêm cơ hội học tập nâng cao năng lực tiếng Anh cho giảng viên, sinh viên Nhà trường

- ▶ Giáo sư Kurt Ingar Draget - Trường Đại học Khoa học và Công nghệ, Na Uy đến thăm và làm việc tại Trường
- ▶ ThS. Trần Ngọc Khang - Trường Kinh doanh Geneva, Thụy sĩ đến thăm và làm việc tại Trường

© Trường Đại Học Nha Trang

Địa chỉ: số 02 Nguyễn Đình Chiểu - Nha Trang - Khánh Hòa. ĐT: 0583 831 149

Website được thể hiện tốt nhất ở độ phân giải 1024 x 768 với trình duyệt FireFox, Google Chrome, Internet Explorer 7.0 trở lên.