



THÔNG BÁO



Tin tức sự kiện



▶ Thông báo chiêu sinh lớp Nghiệp vụ hướng dẫn viên du lịch

▶ Mời tham gia Festival Nhiếp ảnh trẻ năm 2017

▶ Thông báo phun thuốc diệt muỗi các khu vực trong Trường

▶ Thông báo cắt điện ngày 04/5/2017

▶ THÔNG BÁO “ V/V TRIỂN KHAI SỬ DỤNG SỐ Y BÀ KHI CẤP PHÁT THUỐC VÀ KHÁM BỆNH CHO SINH VIÊN TẠI Y TẾ TRƯỜNG”



Hạ thủy tàu cá vỏ composite Kim Anh 2015

Tàu được thiết kế, chế tạo bởi Viện Nghiên cứu Chế tạo Tàu thủy - Trường Đại học Nha Trang.

Khoa KHCT - Người duyệt: Vũ Xuân Quý

Ngày đăng: 23/12/2015 10:23:17 SA

Sau hơn 5 tháng thi công, ngày 22/12, Viện Nghiên cứu Chế tạo Tàu thủy (UNINSHIP) - Trường Đại học Nha Trang, đã hạ thủy thành công tàu cá Kim Anh 2015. Đây là tàu cá vỏ composite thứ 3 được UNINSHIP thiết kế và thi công trong năm nay, theo đơn đặt hàng của ngư dân Lê Minh Trí, tỉnh Ninh Thuận, với sự hỗ trợ vốn vay theo Nghị định 67 của Chính phủ về một số chính sách phát triển thủy sản.

Đặc tính kỹ thuật của tàu:

1. Kích thước chính: Dài x Rộng x Cao = 24,0 x 6,50 x 3,5m.

2. Hình dáng và kết cấu tàu:

Là mẫu tàu mới nhất do UNINSHIP thiết kế và thi công, Kim Anh 2015 là sự tổ hợp những ưu điểm nổi trội của mẫu tàu Nhật Bản, kết hợp với đặc điểm tàu cá vùng Nam Trung bộ, đem lại cảm giác quen thuộc cho ngư dân. Tàu có kết cấu vững chắc, vỏ tàu dày trung bình 25mm, kết cấu 3 lớp chiếm 80% diện tích thân tàu, vừa chống rung, vừa cách nhiệt và tăng độ cứng uốn, đồng thời giúp tàu có khả năng chống chìm cao. Với thiết kế kết cấu vững chắc, gia cố thích hợp, giúp tàu có khối lượng tương đương tàu vỏ gỗ cùng loại, do vậy khắc phục hoàn toàn tính lắc (một trong những nhược điểm của tàu vỏ composite thiết kế theo kết cấu trước đây). Các vị trí dễ xảy ra va đập được gia cố bằng Inox, giúp nâng cao khả năng chịu va đập của tàu. Cũng như các mẫu tàu do UNINSHIP thiết kế và thi công, đặc điểm tuyến hình phần đuôi giúp tàu có tốc độ cao hơn tàu vỏ gỗ và vỏ thép cùng loại.

3. Máy chính: YANMAR, model 6AYM-WET, sản xuất tại Nhật Bản, công suất 829Hp. Tốc độ máy 1900v/p, hộp số kèm theo máy có tỉ số truyền $i = 4,89$.

4. Máy phụ: Tàu trang bị 02 máy phụ:

- Máy phụ 1: Động cơ Yanmar, Nhật, công suất 250HP - dẫn động máy phát điện công suất 100 kVA.

- Máy phụ 2: Động cơ Isuzu, Nhật, công suất 100Hp, dẫn động máy phát điện công suất 40KVA.

5. Bố trí chung: Tàu chế tạo hoàn toàn bằng vật liệu composite.

- Tàu bao gồm 01 cabin lái, bố trí sạp ngủ cho thủy thủ đoàn 20 người, nhà bếp và hệ thống vệ sinh. Ca bin tàu được chế tạo từ vật liệu composite sandwich, có kết cấu vững chắc, mũi ca bin có thể bố trí trang thiết bị có khối lượng đến 5 tấn, thuận lợi cho thao tác khai thác.

- Có 09 hầm cách nhiệt với tổng dung tích các khoang là $70m^3$.

- Trang bị hệ thống tời kéo lưới dẫn động cơ khí nhờ cụm trích lực từ máy chính, phục vụ nghề lưới vây mạn; Trụ cầu được chế tạo bằng thép bọc composite, với kết cấu đặc thù, chịu được môi trường nước mặn, vừa nâng cao tính chịu lực, vừa thay thế kết cấu gỗ kiểu cũ của các tàu vây mạn, do đó góp phần hạn chế sử dụng gỗ.

- Hệ thống nhiên liệu có tổng dung tích 14.000 lít, đảm bảo cho tàu hoạt động liên tục trong 60 ngày.

- Mặt boong thoáng và rộng, cung cấp không gian để chứa toàn bộ vàng lưới vây. Trên mặt boong có lắp vách ngăn dọc, nhằm phân chia khu vực chứa lưới và khu vực miệng hầm cá.

- Trang bị hệ thống lái thủy lực, an toàn, thuận tiện trong thao tác.

- Các hệ thống cơ khí: Hệ khí xả, hệ ống buồng máy, hệ lan can, cầu thang, chống va... được chế tạo từ thép không rỉ, giúp tăng tính thẩm mỹ và tuổi thọ cho thiết bị.

6. Vùng hoạt động: Biển hạn chế I, tàu có thể hoạt động an toàn trên toàn vùng biển Việt Nam.

Với nhiều đổi mới về công nghệ và kết cấu, Kim Anh 2015 thể hiện nhiều ưu thế về kinh tế và kỹ thuật, là minh chứng cho sự phát triển tàu cá vỏ composite ở Khánh Hòa nói riêng và Việt Nam nói chung.

Một số hình ảnh tàu Kim Anh 2015 khi hạ thủy







Viện Nghiên cứu Chế tạo Tàu thủy

Các tin mới hơn

- ▶ Hạ thủy tàu Thanh Hải và Tấn Đạt
- ▶ Nghiên cứu, chế tạo máy sấy bơm nhiệt tầng sôi kết hợp với bức xạ hồng ngoại
- ▶ Hội thảo quốc tế về “Thu nhận và ứng dụng các sản phẩm giá trị gia tăng từ phế liệu tôm”
- ▶ Hội nghị quốc tế về Di truyền bảo tồn tại Đồng bằng sông Cửu Long
- ▶ Nghiên cứu bệnh ở tôm chân trắng nuôi thương phẩm tại Ninh Thuận

Các tin cũ hơn

- ▶ Trường Đại học Nha Trang tham dự Hội thảo quốc tế về hợp tác trong khoa học và công nghệ Biển
- ▶ Trường Đại học Nha Trang tham dự Hội nghị quốc tế về thủy sản lần thứ 5
- ▶ Hội thảo quốc tế VBFoodNet 2015, “Hướng tới việc sử dụng tài nguyên thiên nhiên hiệu quả hơn”
- ▶ Hội thảo chuyển giao quy trình VSTEP thuộc Đề án Ngoại ngữ Quốc gia năm 2020

© Trường Đại Học Nha Trang

Địa chỉ: số 02 Nguyễn Đình Chiểu - Nha Trang - Khánh Hòa. ĐT: 0583 831 149

Website được thể hiện tốt nhất ở độ phân giải 1024 x 768 với trình duyệt FireFox, Google Chrome, Internet Explorer 7.0 trở lên.