



THÔNG BÁO



Tin tức sự kiện



▶ Thông báo chiêu sinh lớp Nghiệp vụ hướng dẫn viên du lịch

▶ Mời tham gia Festival Nhiếp ảnh trẻ năm 2017

▶ Thông báo phun thuốc diệt muỗi các khu vực trong Trường

▶ Thông báo cắt điện ngày 04/5/2017

▶ THÔNG BÁO “ V/V TRIỂN KHAI SỬ DỤNG SỔ Y BÀ KHI CẤP PHÁT THUỐC VÀ KHÁM BỆNH CHO SINH VIÊN TẠI Y TẾ TRƯỜNG”



Hạ thủy tàu cá vỏ composite Tuần Tú 01

Tuần Tú 01 - Tàu cá vỏ composite đầu tiên của ngư dân Nghệ An được đóng với sự hỗ trợ vốn theo NĐ 67/2014 của Chính phủ.

Khoa KHCT - Người duyệt: Vũ Xuân Quỳnh

Ngày đăng: 12/05/2016 9:32:43 SA

Sau hơn 5 tháng thi công, ngày 09/5/2016, UNINSHIP đã hạ thủy thành công tàu Tuần Tú 01 của ngư dân Hoàng Văn Hoa - tàu cá vỏ composite đầu tiên của ngư dân Nghệ An được đóng với sự hỗ trợ vốn theo NĐ 67/2014 của Chính phủ, tàu cá thứ 7 được UNINSHIP thiết kế và chế tạo.

ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT:

1. Kích thước chính: Dài x Rộng x Cao = 24,0 x 6,50 x 3,5m.

2. Hình dáng và kết cấu tàu: Tàu có hình dáng và kết cấu tương tự như tàu Kim Anh 2015, Hải Dương 2016.

3. Máy chính: MITSUBISHI, model S6R MPTK, sản xuất tại Nhật Bản, công suất 822Hp. Tốc độ máy 1800 v/p, hộp số kèm theo máy có tỉ số truyền $i = 5,0$.

4. Máy phụ: Tàu trang bị 02 cụm Diesel - máy phát.

4.1. Cụm số 1 (bố trí bên mạn phải tàu): Động cơ Daewoo, Hàn Quốc, model: 6H13; dẫn động máy phát điện 3

pha công suất 125 kVA.

4.2. Cụm số 2 (bố trí bên mạn trái tàu): Động cơ Hyundai, Hàn Quốc, dẫn động máy phát điện 3 pha công suất 113KVA.

5. Bố trí chung:

- Tàu bao gồm 01 cabin lái, bố trí sạp ngủ cho thủy thủ đoàn 20 người, nhà bếp và hệ thống vệ sinh. Cabin tàu được chế tạo từ vật liệu composite sandwich, có kết cấu vững chắc, mũi cabin có thể bố trí trang thiết bị có khối lượng đến 10 tấn, thuận lợi cho thao tác khai thác tàu.

- Tàu có 08 hầm cách nhiệt với tổng dung tích các khoang là 70m³.

- Tương tự tàu Kim Anh và Hải Dương, Tuần Tú 01 được trang bị hệ thống tời kéo lưới dẫn động cơ khí nhờ cụm trích lực từ máy chính, phục vụ nghề lưới vây mạn. Với mô hình này, giúp hệ khai thác tàu hoạt động hiệu quả, không xảy ra tình trạng quá tải và dừng hoạt động như các tàu có trang bị tời khai thác dẫn động thủy lực hay điện. Có thể nói, hệ thống máy khai thác dẫn động trích lực cơ khí từ máy chính là một trong những nhân tố đem lại hiệu quả khai thác cao cho các tàu thuộc nhóm 24m này và là một trong những đặc điểm thiết kế hiệu quả của UNINSHIP.

- Hệ thống nhiên liệu có tổng dung tích 8.000 lít, đảm bảo cho tàu hoạt động liên tục trong 40 ngày.

- Mặt boong tàu thoáng và rộng, kết cấu sandwich vững chắc, chống rung động và tăng khả năng cách nhiệt, cung cấp đủ không gian để chứa toàn bộ vàng lưới vây. Trên mặt boong có lắp vách ngăn dọc để phân chia khu vực chứa lưới và khu vực miệng hầm cá.

- Trang bị hệ thống lái thủy lực, an toàn và thuận tiện trong thao tác.

- Tất cả các hệ thống cơ khí: Hệ khí xả, hệ ống buồng máy, hệ lan can, cầu thang, chống va... đều chế tạo từ thép không gỉ, giúp tăng tính thẩm mỹ và tuổi thọ của thiết bị.

6. Vùng hoạt động: Biển hạn chế I, tàu có thể hoạt động an toàn trên toàn vùng biển Việt Nam và Đông Nam Á.





Hạ thủy tàu Tuấn Tú 01

Là tàu cá vỏ composite đầu tiên ở khu vực Nghệ An, Tuấn Tú 01 mang đến cho bà con ngư dân khu vực phía Bắc mẫu tàu mới, hiệu quả kinh tế cao.

Tuấn Tú 01 - tàu cá thứ 4 trong mẫu tàu 24m, góp phần khẳng định tính ưu việt của mẫu tàu này. Đến thời điểm này, có thể khẳng định tàu cá vỏ composite đang hoạt động hiệu quả và các chủ tàu hoàn toàn có khả năng thanh toán vốn vay theo quy định của Nghị định 67.

Xem video chạy thử tàu tại đây

Các tin mới hơn

- ▶ Hạ thủy tàu Thanh Hải và Tấn Đạt
- ▶ Nghiên cứu, chế tạo máy sấy bơm nhiệt tầng sôi kết hợp với bức xạ hồng ngoại
- ▶ Hội thảo quốc tế về “Thu nhận và ứng dụng các sản phẩm giá trị gia tăng từ phế liệu tôm”

- ▶ Hội nghị quốc tế về Di truyền bảo tồn tại Đồng bằng sông Cửu Long
- ▶ Nghiên cứu bệnh ở tôm chân trắng nuôi thương phẩm tại Ninh Thuận

Các tin cũ hơn

- ▶ Thủy triều đổ và ảnh hưởng của nó đến động vật thủy sinh
- ▶ Hội thảo xây dựng chương trình hỗ trợ phát triển nghề nghiệp cho nữ giảng viên
- ▶ Hạ thủy tàu cá vỏ composite Trường Sa 2
- ▶ Hội thảo quốc tế Việt Nam - Đài Loan về công nghệ nuôi biển tiên tiến
- ▶ Hạ thủy tàu cá vỏ composite Hải Dương 2016

© Trường Đại Học Nha Trang

Địa chỉ: số 02 Nguyễn Đình Chiểu - Nha Trang - Khánh Hòa. ĐT: 0583 831 149

Website được thể hiện tốt nhất ở độ phân giải 1024 x 768 với trình duyệt FireFox, Google Chrome, Internet Explorer 7.0 trở lên.