



TRƯỜNG ĐẠI HỌC NHA TRANG

Địa chỉ: 02 - Nguyễn Đình Chiểu - Nha Trang - Khánh Hòa | Điện thoại: 0583831149 | Fax: 0583831147

NTU | Thư viện | Webmail | E-Learning | Liên hệ

[ĐĂNG NHẬP](#)



Cán bộ & giảng viên
Sinh viên
Cựu sinh viên
Tham quan Trường
Diễn đàn sinh viên

[Trang chủ](#) | [Giới thiệu](#) | [Đào tạo](#) | [Khoa học Công nghệ](#) | [Hợp tác đối ngoại](#) | [Tuyển sinh](#) | [Sinh viên](#)

TinTuc

THÔNG BÁO

- ▶ Kết quả thi tuyển viên chức năm 2013
- ▶ Bí thư Đảng ủy - Hiệu trưởng CHỨC MỪNG NĂM MỚI
- ▶ Thông báo cắt điện ngày 06/02/2013
- ▶ Thông báo nghỉ học kỳ I và Tết Nguyên Đán Quý Tỵ của học sinh, sinh viên
- ▶ Thông báo : Danh sách cán bộ chiến sỹ đại đội tự vệ Trường ĐHTN năm 2013 và lịch trực Tết Nguyên Đán Quý Tỵ

Tin tức sự kiện



Hướng tới chiếc tàu ngầm thương hiệu Việt

Nhiều sinh viên của Khoa Kỹ thuật giao thông đã nghiên cứu và chế tạo thành công mô hình tàu lặn - tiền đề cho việc nghiên cứu chế tạo tàu ngầm thương hiệu Việt Nam.

Trần Thị Hà Trang - Người duyệt: Vũ Xuân Quý

Từ mô hình tàu lặn vỏ composite...

Cách đây 4 năm, từ khi còn là sinh viên, anh Đỗ Quang Thắng (nay là giảng viên Khoa Kỹ thuật giao thông) luôn dành thời gian ngoài giờ học để nghiên cứu, thiết kế thử nghiệm mô hình tàu lặn... Anh đã cùng 4 sinh viên lớp Tàu thuyền khóa 47 mạnh dạn đề xuất và triển khai đề tài khoa học: "Nghiên cứu thiết kế, chế tạo thử nghiệm mô hình tàu lặn vỏ composite".

Đưa chúng tôi đi xem mô hình tàu hiện lưu giữ tại khoa, anh Thắng chia sẻ: "Háo hức với đề tài bao nhiêu thì khi bắt tay vào, chúng tôi thấy khó bấy nhiêu. Thời điểm đó, nước ta chưa có công trình nào về nghiên cứu, chế tạo tàu ngầm cũng như mẫu mô hình nên chúng tôi phải mày mò từng chút một, từ tham khảo thầy cô, tìm hiểu thông tin trên mạng, lùng tìm các tài liệu nước ngoài và dịch sang tiếng Việt. Cuối cùng, chúng tôi cũng có đủ cơ sở lý thuyết. Đến phần thiết bị và linh kiện để chế tạo mô hình lại vướng tiếp: Hầu hết thiết bị ở Nha Trang không có, chúng tôi phải chia nhau tìm mua ở Hà Nội, TP. Hồ Chí Minh. Một số thiết bị như: cảm biến áp suất, cảm biến độ nghiêng phải đặt mua ở nước ngoài với giá hàng trăm đô la".

Bắt tay vào chế tạo, nhóm cũng gặp vô vàn khó khăn. Phần thực hành có nhiều công đoạn như thiết kế vỏ tàu, kết lặn, cánh lái, động cơ điều khiển, hệ thống năng lượng..., đến máng nào, nhóm lại phải "tầm sư học đạo" đến đó. "Khó nhất là công đoạn xử lý làm kín nước, đòi hỏi phải thử nghiệm nhiều lần, với các vật liệu khác nhau. Bên cạnh đó, việc chế tạo hệ thống điều khiển liên quan đến chuyên ngành Điện, Điện tử lại không phải chuyên môn của chúng tôi nên mấy lần nhóm đấu nhầm mạch, gây cháy thiết bị, phải mua làm lại", anh Thắng cho biết. Việc mô hình hóa khối lượng, sức cản của tàu lặn cũng gặp khó khăn vì không có bể để thử nghiệm; vì vậy, nhóm nghiên cứu phải tính toán, thiết kế mẫu tàu thực tế trên lý thuyết động lực học, kết hợp với chế tạo mô hình thực, làm cơ sở hoàn thiện dần thiết kế tàu.

Miệt mài hơn 10 tháng, từ sáng sớm đến tối mịt, thử đi thử lại nhiều lần, chi phí bỏ ra đến hơn 50 triệu đồng, tới giáp Tết Dương lịch 2009, mô hình tàu cũng hoàn thiện. Cả nhóm thuê xe đưa tàu sang bể bơi của Học viện Hải quân thử nghiệm. Hôm ấy, đông đảo học viên của Học viện ra xem. Ai cũng trầm trồ ngắm con tàu lặn đen trũi dài 1,45m, đường kính thân khoảng 0,2m. Tàu được điều khiển chạy một vòng quanh mặt nước rồi lặn dần. Cứ xuống mỗi mét nước, mọi người lại kiểm tra áp suất, độ nghiêng, xem tàu có vào nước không. Bao cặp mắt đổ dồn, căng ra chờ đợi. 5m, 7m rồi 10m. Các chàng trai ôm siết lấy nhau trong niềm vui thành công.



Anh Đỗ Quang Thắng (hàng đầu, bên trái) cùng các sinh viên lớp Tàu thuyền khóa 47 và mô hình tàu lặn đã chế tạo thành công.

... đến mô hình tàu lặn phục vụ du lịch biển

Kết quả nghiên cứu cho thấy, mô hình tàu có thể chạy an toàn ở tất cả chế độ từ chậm đến nhanh, thẳng hay quay vòng, tiếp



Hòa), Phạm Văn Hoàng (Nghệ An), Hồ Cát Tường (Quảng Trị) lại bắt tay thực hiện đề tài “Nghiên cứu thiết kế và chế tạo thử nghiệm mô hình tàu lặn phục vụ du lịch biển tại Nha Trang”.

Nghiên cứu lần này đi vào thiết kế mô hình tàu lặn với chiều dài 1m, rộng 0,2m, có 2 khoang chính: khoang lặn để bơm nước vào thực hiện cơ chế lặn, nổi; khoang hành khách dành cho 4 người cùng 1 người lái, 1 người phục vụ. Thiết kế cho phép mô hình tàu chạy bằng năng lượng điện với tốc độ 10 hải lý/giờ, lặn sâu 5m. Tiếp cận đề tài, các sinh viên trẻ cũng gặp nhiều khó khăn. “Khó khăn lớn nhất nằm ở khoảng cách giữa lý thuyết và thực tiễn, vì những số liệu trên lý thuyết, khi áp dụng vào mô hình thực tế luôn có sai số. Chúng tôi phải thử nghiệm rất nhiều lần để có được những giá trị tối ưu”, anh Nguyễn Công Luật - chủ nhiệm đề tài chia sẻ.

Tuy vậy, càng khó khăn, các chàng trai trẻ càng say mê hơn. Đến nay, mô hình đang hoàn thiện các yếu tố kỹ thuật cuối cùng để tiến tới nghiệm thu. Tiến sĩ Huỳnh Văn Vũ - Trưởng bộ môn Kỹ thuật tàu thủy, người hướng dẫn đề tài cho biết: “Với thành công của nghiên cứu, chúng tôi sẽ đăng ký thực hiện dự án sản xuất tàu thật từ mô hình này”.

Bằng khối óc và đôi bàn tay, các sinh viên trẻ hôm nay đã và đang khẳng định quyết tâm, khả năng làm chủ khoa học công nghệ, góp phần đưa đất nước ngày một đi lên để sánh vai với các cường quốc năm châu.

Theo **BÁO KHÁNH HÒA**

Các tin mới hơn

- ▶ Nghiên cứu nhiệt phân bao bì chất dẻo phế thải thành nhiên liệu lỏng
- ▶ Nghiên cứu bảo quản tinh trùng cá chép (*Cyprinus carpio linnaeus*, 1758) trong nơơ lỏng

Các tin cũ hơn

- ▶ Kết quả nghiên cứu thiết kế hệ thống ngư cụ phòng tránh cá mập tấn công người tại vịnh Quy Nhơn
- ▶ Tính chất của chitin và chitosan từ vỏ tôm thẻ chân trắng (*penaeus vannamei*) khử protein bằng phương pháp hóa học và sinh học
- ▶ Đánh giá tổng hợp các đặc điểm về tự nhiên và môi trường sinh thái của hệ thống đảo ven bờ vùng biển Tây Nam thuộc tỉnh Kiên Giang
- ▶ Bước đầu nghiên cứu bổ sung carotenoprotein thu nhận từ quá trình sản xuất chitin để tăng hàm lượng protein của bột cá
- ▶ Nghiên cứu công nghệ bọc composite để tăng tuổi thọ cho các kết cấu thép cacbon làm việc trong môi trường biển

© 2012 Trung tâm Máy tính - Trường Đại Học Nha Trang

Địa chỉ: số 02 Nguyễn Đình Chiểu - Nha Trang - Khánh Hòa. Email:ttmt@ntu.edu.vn. ĐT: 0583 838 878

Website được thể hiện tốt nhất ở độ phân giải 1024 x 768 với trình duyệt FireFox, Google Chrome, Internet Explorer 7.0 trở lên.

