



TRƯỜNG ĐẠI HỌC NHA TRANG
NHA TRANG UNIVERSITY

Địa chỉ: 02 - Nguyễn Đình Chiểu - Nha Trang - Khánh Hòa | Điện thoại: 0582831149 | Fax: 0583631147

NTU | Thư viện | Webmail | E-Learning | Liên hệ

[ĐĂNG NHẬP](#)



Cán bộ & giảng viên
 Sinh viên
 Cựu sinh viên
 Tham quan Trường

[Trang chủ](#) | [Giới thiệu](#) | [Đào tạo](#) | [Khoa học Công nghệ](#) | [Hợp tác đối ngoại](#) | [Tuyển sinh](#) | [Sinh viên](#) | [Newsletter](#)

TinTuc

THÔNG BÁO

- ▶ Thông báo kết luận buổi Tọa đàm đồng bộ hóa công tác tư vấn hỗ trợ sinh viên học tốt
- ▶ THÔNG BÁO ĐỀ XUẤT NHIỆM VỤ KHCN ĐÓN ĐẦU NĂM 2015
- ▶ Thông báo: Tiếp sức mùa thi 2013
- ▶ Thông báo mở lớp Nghiệp vụ sư phạm hè 2013
- ▶ Lịch công tác tháng 6/2013 (điều chỉnh ngày 14/6)

Tin tức sự kiện



Hạ thủy tàu cá vỏ composite Quang Cường 2013 Viện Nghiên cứu Chế tạo Tàu thủy (UNINSHIP) đã hạ thủy thành công tàu cá vỏ composite Quang Cường 2013, loại tàu cá được chế tạo từ vật liệu mới với nhiều tính năng ưu việt.

Trần Thị Hà Trang - Người duyệt: Vũ Xuân Quý

Thời gian gần đây, với sự khan hiếm của vật liệu gỗ, đồng thời sau một thời gian sử dụng tàu cá vỏ composite, bà con ngư dân miền Trung, nhất là khu vực Khánh Hòa ngày càng ưa chuộng loại tàu cá chế tạo bằng vật liệu mới này. Với nhiều tính năng ưu việt của vật liệu composite, đặc biệt, sau khi sử dụng nhiều giải pháp kỹ thuật để đảm bảo tính chịu va đập ở một số vị trí đặc thù (như ky đáy, viên, mạn...) tàu cá vỏ composite ngày càng thể hiện tính ưu việt so với tàu vỏ gỗ: độ bền cao, tuổi thọ cao (trên 20 năm), chi phí bảo dưỡng thấp, độ bảo ồn tốt, độ ổn định cao, kín nước tuyệt đối và nhất là giá thành đã tiệm cận với tàu vỏ gỗ (hiện nay độ chênh lệch phần vỏ không quá 15%, nếu tính tổng giá trị toàn tàu - bao gồm máy và trang thiết bị, độ chênh lệch giá thành tàu cá vỏ gỗ và vỏ composite cùng loại xấp xỉ nhau. Đây là nguyên nhân cơ bản dẫn đến sự phát triển của loại tàu này trong thời gian gần đây.



Chuẩn bị hạ thủy tàu Quang Cường 2013

Ngày 26/6/2013, sau hơn 03 tháng thi công, cải hoán, Viện Nghiên cứu Chế tạo Tàu thủy (UNINSHIP) đã hạ thủy tàu cá vỏ composite Quang Cường 2013. Máy chính của tàu là máy Volvopenta (Thụy Điển), công suất 620Hp; máy phụ Deawoo (Hàn Quốc), công suất 100HP - dẫn động máy phát điện công suất 70KVA. Nội thất của tàu bao gồm: 01 cabin lái, giường ngủ cho thủy thủ đoàn, nhà bếp và hệ thống vệ sinh, tàu có 04 hầm cá với tổng dung tích các khoang là 40m³, hầm nước ngọt dung tích 10m³. Tàu Quang Cường 2013 còn được trang bị hệ thống tời kéo lưới dẫn động thủy lực, phục vụ nghề lưới vây mạn; Hệ thống nhiên liệu đảm bảo cho tàu hoạt động liên tục trong 72 giờ; Mặt boong thoáng và rộng, cung cấp không gian để chứa toàn bộ vàng lưới vây; Trang bị hệ thống lái thủy lực, vừa an toàn vừa thuận tiện trong thao tác.