



THÔNG BÁO

- ▶ Thông báo kết luận buổi Tọa đàm đồng bộ hóa công tác tư vấn hỗ trợ sinh viên học tốt
- ▶ THÔNG BÁO ĐỀ XUẤT NHIỆM VỤ KHCN ĐÓN ĐẦU NĂM 2015
- ▶ Thông báo: Tiếp sức mùa thi 2013
- ▶ Thông báo mở lớp Nghiệp vụ sư phạm hè 2013
- ▶ Lịch công tác tháng 6/2013 (điều chỉnh ngày 14/6)

Tin tức sự kiện



Hạ thủy thành công tàu cao tốc Uninship 01-13
Đây là cơ sở để thiết kế, chế tạo tàu cánh ngầm của Viện NCCT tàu thủy.

Trần Thị Hà Trang - Người duyệt: Vũ Xuân Quý

Nhằm phục vụ chương trình thiết kế và chế tạo tàu cánh ngầm vỏ composite, Viện Nghiên cứu chế tạo tàu thủy (UNINSHIP) đã nghiên cứu, thiết kế và chế tạo mẫu tàu khách cao tốc đảm bảo tính thẩm mỹ cũng như đáp ứng những yêu cầu đặt ra đối với tàu cánh ngầm. Kết quả chạy thử mẫu tàu này là cơ sở để xây dựng thiết kế kỹ thuật tàu cánh ngầm. Sau 4 tháng thi công, ngày 10/5/2013 tàu Uninship 01-13 đã được hạ thủy.



Tàu có sức chở 30 khách + 02 thuyền viên. Máy chính Volvopenta, model TAMD 63, do Thụy Điển sản xuất, công suất 310Hp; Hệ trục chân vịt thẳng; hộp số nghiêng 8⁰; lái treo; buồng máy nằm tách biệt khoang khách, thiết kế chống ồn và chống rung, đảm bảo sức khoẻ và sinh hoạt thuận tiện cho du khách. Tàu có kết cấu 3 lớp; cabin khách bóng hai mặt; hệ thống cửa Euro Window, vừa có tính thẩm mỹ cao, vừa kín nước tuyệt đối; Lối lên xuống tàu phía trước và phía sau; Trang bị hộp đèn kiểm soát hành trình hoạt động tàu và lượng tiêu thụ nhiên liệu; hệ thống ghế ngồi bằng gỗ. Tàu có hình dáng đẹp, độ bóng bề mặt cao, là mẫu tàu cao tốc lắp đặt hệ trục thẳng (khác biệt so với hệ trục kiểu Z-driver như các tàu cao tốc hiện nay), vừa đảm bảo độ bền của máy và hệ trục, vừa có chi phí đầu tư ban đầu vừa phải, phù hợp với điều kiện kinh tế hiện nay.